



## Характеристики

- Имеет 22 релейных выхода (из которых 1x переключающий контакт: роллета, жалюзи).
- Коммутация цепей освещения и розеток (реле 6А и 10А) с общим потенциалом на клеммах «COMx».
- Управление роллетами, жалюзи (24 - 230V AC/DC).
- Релейное управление фанкойлами: отопление / охлаждение, 3 скорости вентиляции (24 - 230V AC/DC).
- Подключение к шине BUS, коммуникация с CU3-03M.
- EA3-022M в исполнении 6-МОДУЛЕЙ устанавливается в распределительный щит, на DIN рейку EN60715.

## Общие инструкции

### ПОДКЛЮЧЕНИЕ К СИСТЕМЕ, МОНТАЖНАЯ ШИНА BUS

Периферийные элементы iNELS3 подключаются к системе посредством монтажной шины BUS. Провода от шины подсоединяются к клеммной плате элементов на клеммы BUS+ и BUS-, при этом провода нельзя менять местами. Для монтажа шины BUS нужно использовать витую пару проводов с диаметром сечения не менее 0.8 мм. Рекомендуется использовать кабель iNELS BUS Cable, характеристики которого наиболее полно удовлетворяют требованиям шины BUS. В случае, если кабель имеет две витые пары (4 провода) для обеспечения скорости коммуникации не рекомендуется использовать только одну пару или обе только для 1 линии шины BUS. При подключении большого количества различных устройств, во многих случаях можно использовать кабели JYSTY 1x2x0.8 или JYSTY 2x2x0.8. При прокладке шины BUS важное значение имеет расстояние шины от линии электропередачи, оно не должно быть менее 30 см. Для повышения механической прочности кабелей рекомендуется убирать их в защитные короба (трубки) соответствующего диаметра. Установка шины допускает топологию круга, но при этом конец шины должен завешиваться на клеммах BUS+ и BUS- элемента системы. При сохранении всех вышеуказанных требований, максимальная длина одного сегмента шины BUS может достигать 500 метров. С учетом того, что передача данных и питание элементов осуществляется по одной и той же витой паре, необходимо придерживаться сечения провода с учетом максимального тока и потери напряжения. Максимальная длина шины BUS определяется с учетом правильного выбора диапазона питающего напряжения.

### ПОТЕНЦИАЛ И ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ

К центральному элементу CU3-01M или CU3-02M можно подключить две отдельные шины BUS посредством клемм BUS1+, BUS1- и BUS2+, BUS2-. К каждой шине можно подключить до 32 элементов, в целом непосредственно к центральному элементу можно подключить до 64 элементов. Кроме того, необходимо соблюдать требования по максимальной нагрузке на каждую ветвь шины BUS (максимальный ток 1000 mA, который является суммой номинальных токов устройств, подключенных к данной ветви шины). Для подключения единиц с потреблением больше чем 1А можно использовать BPS3-01M для потребления 3А. При необходимости, дополнительные устройства могут быть подключены с использованием внешних мастеров M13-02M, которые генерируют две другие ветви BUS. Эти внешние мастера подключаются к элементу CU3 через системную шину EBM. В целом через шину EBM к центральному элементу можно подключить до 8 элементов M13-02M.

### ПИТАНИЕ СИСТЕМЫ

Для электропитания системы рекомендуется использовать источник питания компании ELKO EP, который называется PS3-100/iNELS. Рекомендуется резервная система внешних батарей, подключенных к источнику питания PS3-100/iNELS (см. схему подключения электропитания системы).

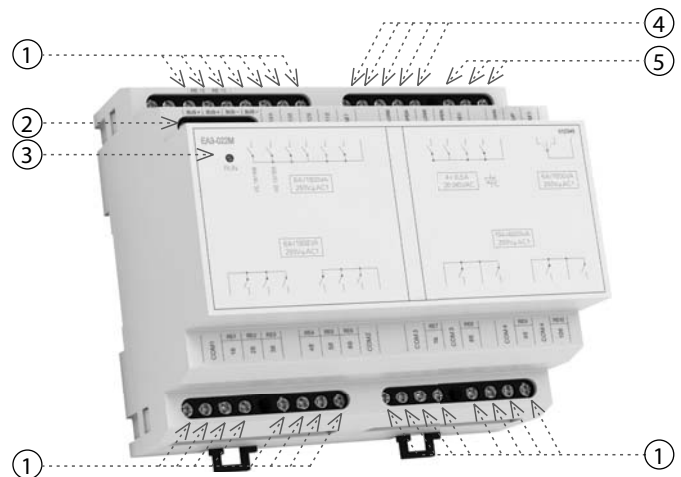
### ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для функционирования элемента необходимо, чтобы он был подключен к центральному блоку системы серии CU3 или к системе, которая уже содержит данный блок.

Все параметры элемента настраиваются через центральный блок серии CU3 в программном обеспечении iDM3.

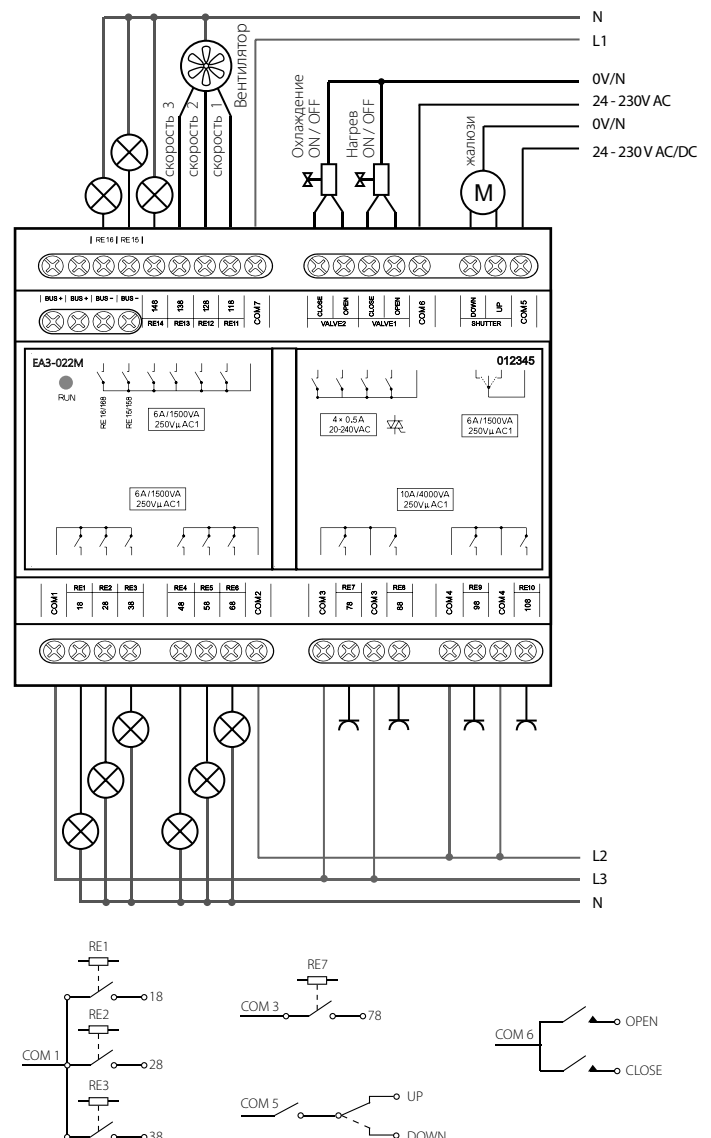
На лицевой панели элемента находится LED индикатор для индикации напряжения питания и коммуникации с центральным блоком серии CU3. Если индикатор RUN мигает через регулярные промежутки времени, значит протекает процесс стандартной коммуникации. Если светодиод RUN горит постоянно, значит питание от шины поступает к элементу, но коммуникация на шине отсутствует. Если светодиод RUN не горит, значит на клеммах BUS+ а BUS- отсутствует напряжение.

## Описание устройства



1. Контакты реле
2. Информ. шина BUS
3. Индикация сост-я элемента
4. Релейные контакты SSR
5. Контакты реле для жалюзи

## Подключение



## EA3-022M

## Выходы

|   |  |
|---|--|
| Выходы реле изолированы от всех внутренних цепей: | усиленная изоляция<br>(кат. перенапряж. II для EN 60664-1)                     |
| Изол. между потенц- ми COM:                       | усиленная изоляция<br>(кат. перенапряж. II для EN 60664-1)                     |
| Изоляционн. напряжение открытого контакта реле:   | 1 kV   |
| SSR (электронное реле):                           | 4x коммут. (OUT3 - OUT6)   |
| Коммутируемое напряжение:                         | 20 - 240 V AC  |
| Коммутируемая мощность:                           | 480 VA   |
| Пиковый ток:                                      | 20 A, $t \leq 16$ мс   |
| Реле 6A:  | 12x коммут. (RE1 - RE6, RE11 - RE16),<br>1x переключ. с HW блоком (OUT1, OUT2) |
| Коммутируемое напряжение:                         | 250 V AC, 24 V DC  |
| Коммутируемая мощность:                           | 1500 VA / AC1; 300 VA / AC15; 180 W/DC, AC3                                    |
| Мин. коммутир-я нагрузка:                         | 500 mW (12 V / 10 mA)  |
| Механическая прочность:                           | $10 \times 10^6$   |
| Электрическая прочность AC1:                      | $6 \times 10^4$  |
| Реле 10A:   | 4x коммут. (RE7 - RE10)  |
| Коммутируемое напряжение:                         | 250 V AC, 24 V DC  |
| Коммутируемая мощность:                           | 2500 VA/AC1, 240 W/DC  |
| Пиковый ток:                                      | 30 A макс. 4с. при колебаниях 10 %   |
| Мин. коммут. ток:                                 | 100 mA   |
| Частота коммут. без нагрузки:                     | 1200 мин <sup>-1</sup>   |
| Частота коммут. с ном. нагруз.:                   | 6 мин <sup>-1</sup>  |
| Механическая прочность:                           | $3 \times 10^7$  |
| Электрическая прочность AC1:                      | $0.7 \times 10^5$  |

## Коммуникация

|                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| Тип шины:                  | BUS             |
| Индикация сост-я элемента: | зелёный LED RUN |

## Питание

|                         |                                   |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Напр. питания / допуск: | 27 V DC, -20 / +10 %              |
| Потеря мощности:        | макс. 2 W                         |
| Номинальный ток:        | 100 mA (при 27 V DC), от шины BUS |

## Подключение

|                |   |
|----------------|---|
| Клемная плата: | макс. 2.5 мм <sup>2</sup> / 1.5 мм <sup>2</sup> с гильзой |
|----------------|---|

## Условия эксплуатации

|                           |                                     |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Рабочая температура:      | -20 .. +55 °C                       |
| Складская температура:    | -30 .. +70 °C                       |
| Степень защиты:           | элемент IP20, в распределителе IP40 |
| Категория перенапряжения: | II.                                 |
| Степень загрязнения:      | 2                                   |
| Рабочее положение:        | произвольное                        |
| Монтаж:                   | в распределит на DIN рейку EN 60715 |
| Исполнение:               | 6-МОДУЛЕЙ                           |

## Размеры и Вес

|          |                  |
|----------|------------------|
| Размеры: | 90 x 105 x 65 мм |
| Вес:     | 337 Гр.          |

Перед установкой устройства перед вводом его в эксплуатацию, тщательно ознакомьтесь с инструкциями по установке и руководством по установке системы iNELS3. Руководство по эксплуатации предназначено для монтажа устройства и его использования. Руководство по эксплуатации входит в комплект документации системы управления, а также его можно скачать на веб-странице по адресу [www.inels.com](http://www.inels.com). Внимание, опасность поражения электрическим током! Установка и подключение может осуществляться только квалифицированным персоналом в соответствии со всеми действующими нормативными актами. Не прикасайтесь к частям устройства, которые находятся под напряжением. Опасность для жизни. Во время установки, технического обслуживания, модернизации и ремонтных работ необходимо соблюдать правила техники безопасности, нормы, директивы и специальные правила для работы с электрооборудованием. Перед началом работ с устройством, необходимо, чтобы все провода, подключенные части и клеммы обесточены. Данное руководство содержит только общие принципы, которые должны быть применены в конкретной установке. В ходе проверки и технического обслуживания, всегда проверяйте (при обесточенной сети) затяжку клемм.